



(43) 国際公開日  
2006 年 9 月 21 日 (21.09.2006)

PCT

(10) 国際公開番号  
WO 2006/097998 A1

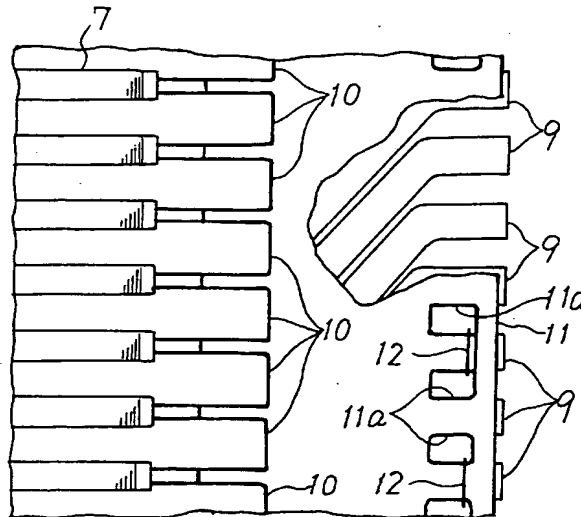
- (51) 国際特許分類:  
H02K 21/02 (2006.01) H02K 41/025 (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2005/004505
- (22) 国際出願日: 2005 年 3 月 15 日 (15.03.2005)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 三菱電機株式会社 (MITSUBISHI DENKI KABUSHIKI KAISHA) [JP/JP]; 〒1008310 東京都千代田区丸の内二丁目 7 番 3 号 Tokyo (JP).
- (72) 発明者; および
- (75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 堀内 清史 (HO-RIUCHI, Kiyoshi) [JP/JP]; 〒1008310 東京都千代田区

- 丸の内二丁目 7 番 3 号 三菱電機株式会社内 Tokyo (JP). 小浦 富雄 (KOURA, Tomio) [JP/JP]; 〒1008310 東京都千代田区丸の内二丁目 7 番 3 号 三菱電機株式会社内 Tokyo (JP). 中川 俊徳 (NAKAGAWA, Toshi-nori) [JP/JP]; 〒1020073 東京都千代田区九段北一丁目 1 3 番 5 号 三菱電機エンジニアリング株式会社内 Tokyo (JP).
- (74) 代理人: 大岩 増雄, 外 (OIWA, Masuo et al.); 〒6610012 兵庫県尼崎市南塚口町 2 丁目 1 4-1 Hyogo (JP).
- (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ,

[続葉有]

(54) Title: IRON WHEEL TYPE LINEAR MOTOR

(54) 発明の名称: 鉄車輪式リニアモータ



(57) Abstract: An iron wheel type linear motor, wherein a protective cover (11) with insulation fitted to stator coils (9) is disposed on the ground side of the stator coils (9) projected from stator cores (7). Air holes (11a) are formed in the protective cover (11) so as to face a clearance formed between the tip parts of the stator coils (9) projected from the stator cores (7). Inserts (10) are projected from the stator cores (7), the stator core (7) side of the protective cover (11) is pressed and supported by the inserts (10) on the stator coils (9). The portion of the protective cover (11) on the opposite side of the stator cores (7) is fixed to the stator coils (9) with tightening members (12) with insulation in which the air holes (11a) are passed, and the stator coils (9) and the protective cover (11) are formed integrally with each other with an insulation varnish.

(57) 要約: 【解決手段】 本発明による鉄車輪式リニアモータは、固定子鉄心 7 から突出した固定子コイル 9 の地上側に固定子コイル 9 と密着させた絶縁性を有する保護カバー 11 を配置し、固定子鉄心 7 から突出した固定子コイル 9 の先端部の相互間に形成された隙間と対向するように保護カバー 11 に通風孔 11a

[続葉有]



NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

- (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR),

添付公開書類:

— 国際調査報告書

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

aを設け、サシギ10を固定子鉄心7から突出させて保護カバー11の固定子鉄心7側をサシギ10で固定子コイル9に押圧して支持し、保護カバー11の固定子鉄心7とは反対側を通風孔11aを貫通させた絶縁性を有する締結部材12で固定子コイル9に固定して、固定子コイル9と保護カバー11とを絶縁ワニスで一体化したものである。